**ЕВРАЗИЙСКОЕ ЭКОНОМИЧЕСКОЕ СООБЩЕСТВО**

**КОМИССИЯ ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА**

**РЕШЕНИЕ**

**от 18 октября 2011 г. N 826**

**О ПРИНЯТИИ ТЕХНИЧЕСКОГО РЕГЛАМЕНТА ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА**

**"О ТРЕБОВАНИЯХ К АВТОМОБИЛЬНОМУ И АВИАЦИОННОМУ БЕНЗИНУ,**

**ДИЗЕЛЬНОМУ И СУДОВОМУ ТОПЛИВУ, ТОПЛИВУ ДЛЯ РЕАКТИВНЫХ**

**ДВИГАТЕЛЕЙ И МАЗУТУ"**

Список изменяющих документов

(в ред. решения Совета Евразийской экономической комиссии

от 23.06.2014 N 43,

решения Коллегии Евразийской экономической комиссии

от 25.06.2014 N 95)

В соответствии со статьей 13 Соглашения о единых принципах и правилах технического регулирования в Республике Беларусь, Республике Казахстан и Российской Федерации от 18 ноября 2010 года Комиссия Таможенного союза (далее - Комиссия) решила:

1. Принять технический [регламент](#Par57) Таможенного союза "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту" (ТР ТС 013/2011) (прилагается).

2. Утвердить [Перечень](#Par853) межгосударственных стандартов, национальных (государственных) государств - членов Таможенного союза (до принятия межгосударственных стандартов), в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического [регламента](#Par57) Таможенного союза "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту" (ТР ТС 013/2011) и межгосударственных стандартов, национальных (государственных) стандартов государств - членов Таможенного союза (до принятия межгосударственных стандартов), содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимых для применения и исполнения требований технического [регламента](#Par57) Таможенного союза "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту" (ТР ТС 013/2011) и осуществления оценки (подтверждения) соответствия продукции (прилагается).

3. Установить:

3.1. Технический [регламент](#Par57) Таможенного союза "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту" (далее - Технический регламент) вступает в силу с 31 декабря 2012 года.

3.2. Документы об оценке (подтверждении) соответствия обязательным требованиям, установленным законодательством государства - члена Таможенного союза или нормативными правовыми актами Таможенного союза, выданные или принятые в отношении продукции, являющейся объектом технического регулирования Технического [регламента](#Par57) (далее - продукция), до дня вступления в силу Технического регламента, действительны до окончания срока их действия, но не позднее 30 июня 2014 года, за исключением документов об оценке (подтверждении) соответствия требованиям, установленным законодательством государства - члена Таможенного союза или нормативными правовыми актами Таможенного союза, выданных или принятых в отношении топлива для реактивных двигателей марки РТ, которые действуют до 1 января 2015 года. Указанные документы, выданные или принятые до дня официального опубликования настоящего Решения, действительны до окончания срока их действия.

(в ред. решения Коллегии Евразийской экономической комиссии от 25.06.2014 N 95)

Со дня вступления в силу Технического [регламента](#Par57) выдача или принятие документов об оценке (подтверждении) соответствия продукции обязательным требованиям, ранее установленным нормативными правовыми актами Таможенного союза или законодательством государства - члена Таможенного союза, не допускается.

3.3. До 30 июня 2014 года допускается производство и выпуск в обращение продукции в соответствии с обязательными требованиями, ранее установленными нормативными правовыми актами Таможенного союза или законодательством государства - члена Таможенного союза, при наличии документов об оценке (подтверждении) соответствия продукции указанным обязательным требованиям, выданных или принятых до дня вступления в силу Технического [регламента](#Par57), за исключением топлива для реактивных двигателей марки РТ, производство и выпуск в обращение которого при наличии таких документов допускается до 1 января 2015 года.

(в ред. решения Коллегии Евразийской экономической комиссии от 25.06.2014 N 95)

Указанная продукция маркируется национальным знаком соответствия (знаком обращения на рынке) в соответствии с законодательством государства - члена Таможенного союза.

Маркировка такой продукции единым знаком обращения продукции на рынке государств - членов Таможенного союза не допускается.

3.4. Обращение продукции, выпущенной в обращение в период действия документов об оценке (подтверждении) соответствия, указанных в [подпункте 3.2](#Par24) настоящего Решения, допускается в течение срока годности продукции, установленного в соответствии с законодательством государства - члена Таможенного союза.

3.5. Документы об оценке (подтверждении) соответствия топлива для реактивных двигателей и мазута требованиям, установленным Техническим регламентом, выданные или принятые до дня вступления в силу изменений в Технический [регламент](#Par57) согласно Решению Совета Евразийской экономической комиссии от 23 июня 2014 г. N 43 "О внесении изменений в технический регламент Таможенного союза "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту" (ТР ТС 013/2011)", действительны до окончания срока их действия.

Обращение топлива для реактивных двигателей и мазута, выпущенных в обращение в период действия документов об оценке (подтверждении) соответствия, указанных в абзаце первом настоящего пункта, допускается в течение срока годности продукции, установленного в соответствии с законодательством государства - члена Таможенного союза и Единого экономического пространства.

(пп. 3.5 введен решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 25.06.2014 N 95)

4. Секретариату Комиссии совместно со Сторонами подготовить проект Плана мероприятий, необходимых для реализации Технического [регламента](#Par57), и в трехмесячный срок со дня вступления в силу настоящего Решения обеспечить представление его на утверждение Комиссией в установленном порядке.

5. Казахстанской Стороне с участием Сторон на основании мониторинга результатов применения стандартов обеспечить подготовку предложений по актуализации Перечня стандартов, указанных в [пункте 2](#Par21) настоящего Решения, и представление не реже одного раза в год со дня вступления в силу Технического [регламента](#Par57) в Секретариат Комиссии для утверждения Комиссией в установленном порядке.

6. Сторонам:

6.1. к дате вступления Технического [регламента](#Par57) в силу определить органы государственного контроля (надзора), ответственные за осуществление государственного контроля (надзора) за соблюдением требований Технического регламента, и информировать об этом Комиссию;

6.2. обеспечить проведение государственного контроля (надзора) за соблюдением требований Технического [регламента](#Par57) с даты вступления его в силу.

7. Настоящее Решение вступает в силу через 15 дней со дня его официального опубликования, если в течение этого срока Стороны не заявят о приостановлении своего одобрения Технического [регламента](#Par57).

Члены Комиссии Таможенного союза:

 От Республики От Республики От Российской

 Беларусь Казахстан Федерации

 (Подпись) (Подпись) (Подпись)

 С.РУМАС У.ШУКЕЕВ И.ШУВАЛОВ

Утвержден

Решением Комиссии Таможенного союза

от 18 октября 2011 г. N 826

**ТЕХНИЧЕСКИЙ РЕГЛАМЕНТ ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА**

**ТР ТС 013/2011**

**О ТРЕБОВАНИЯХ**

**К АВТОМОБИЛЬНОМУ И АВИАЦИОННОМУ БЕНЗИНУ, ДИЗЕЛЬНОМУ**

**И СУДОВОМУ ТОПЛИВУ, ТОПЛИВУ ДЛЯ РЕАКТИВНЫХ**

**ДВИГАТЕЛЕЙ И МАЗУТУ**

Список изменяющих документов

(в ред. решения Совета Евразийской экономической комиссии

от 23.06.2014 N 43)

Предисловие

1. Настоящий технический регламент Таможенного союза (далее - Технический регламент ТС) - разработан в соответствии с Соглашением о единых принципах и правилах технического регулирования в Республике Беларусь, Республике Казахстан и Российской Федерации от 18 ноября 2010 года.

2. Настоящий технический регламент ТС разработан с целью установления на единой таможенной территории Таможенного союза обязательных для применения и исполнения требований к выпускаемым автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту (далее - топливо), выпускаемым в обращение на единую таможенную территорию Таможенного союза.

Статья 1. Область применения

1.1. Технический регламент ТС распространяется на выпускаемое в обращение и находящееся в обращении на единой таможенной территории Таможенного союза топливо.

1.2. Технический регламент ТС устанавливает требования к топливу в целях обеспечения защиты жизни и здоровья человека, имущества, охраны окружающей среды, предупреждения действий, вводящих в заблуждение потребителей относительно его назначения, безопасности и энергетической эффективности.

1.3. Технический регламент ТС не распространяется на топливо, поставляемое по государственному оборонному заказу, на экспорт за пределы единой таможенной территории Таможенного союза, находящееся на хранении в организациях, обеспечивающих сохранность государственного материального резерва, а также для нужд собственного потребления на нефтяных промыслах и буровых платформах.

Статья 2. Определения

2.1. В Техническом регламенте ТС применяются следующие термины и их определения:

автомобильный и авиационный бензин - жидкое топливо для использования в двигателях внутреннего сгорания с искровым воспламенением;

выпуск в обращение - первичный переход паспортизированного топлива от изготовителя к потребителю;

дизельное топливо - жидкое топливо для использования в двигателях внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия;

изготовитель - юридическое либо физическое лицо, в том числе иностранное, осуществляющее от своего имени или по поручению изготовление и (или) реализацию топлива, ответственное за его соответствие требованиям Технического регламента ТС;

импортер - резидент государства - члена ТС, который заключает с нерезидентом государства ТС внешнеторговый договор на передачу топлива и осуществляет хранение и реализацию (оптовая и (или) розничная торговля) этого топлива и несет ответственность за его соответствие требованиям Технического регламента ТС;

мазут - топливо, получаемое из продуктов переработки нефти, газоконденсатного сырья и предназначенное для транспортных средств, стационарных котельных и технологических установок;

(в ред. решения Совета Евразийской экономической комиссии от 23.06.2014 N 43)

марка топлива - словесное и (или) буквенное, цифровое обозначение топлива, включающее для автомобильного бензина и дизельного топлива его экологический класс;

обращение топлива на рынке - этапы движения топлива от изготовителя к потребителю, охватывающие все стадии, которые проходит паспортизированное топливо после выпуска его в обращение;

октановое число - показатель, характеризующий детонационную стойкость бензина, выраженный в единицах эталонной шкалы;

опытно-промышленная партия - партия продукции, изготовленная по вновь разработанной рабочей документации для проверки путем испытаний соответствия заданным техническим требованиям с целью принятия решения о возможности постановки на производство и (или) использования по назначению;

партия топлива - количество топлива одной марки, сопровождаемое одним документом о качестве (паспортом);

потребитель - юридическое либо физическое лицо, имеющее намерение приобрести или приобретающее паспортизированное топливо для собственных нужд;

присадка - вещество, добавляемое в топливо в целях улучшения его эксплуатационных свойств;

продавец - юридическое либо физическое лицо, являющееся резидентом государства - члена ТС, осуществляющее оптовую и (или) розничную реализацию паспортизированного топлива потребителю в соответствии с национальным законодательством государства - члена ТС и ответственное за размещение на рынке топлива, соответствующего требованиям Технического регламента ТС;

судовое топливо - жидкое топливо, используемое в судовых силовых энергетических установках;

топливо для реактивных двигателей - жидкое топливо для использования в реактивных авиационных двигателях;

уполномоченное изготовителем лицо - юридическое либо физическое лицо, зарегистрированное в установленном порядке государством - членом ТС, которое определено изготовителем на основании договора с ним для осуществления действий от его имени при подтверждении соответствия и размещении топлива на единой таможенной территории Таможенного союза, а также для возложения ответственности за несоответствие топлива требованиям Технического регламента ТС;

цетановое число - показатель, характеризующий воспламеняемость дизельного топлива, выраженный в единицах эталонной шкалы;

экологический класс топлива - классификационный код (К2, К3, К4, К5), определяющий требования безопасности топлива.

Статья 3. Требования к обращению топлива на рынке

3.1. Допускается выпуск в обращение и обращение топлива, соответствие которого подтверждено требованиям согласно [статье 6](#Par148) Технического регламента ТС.

3.2. При реализации автомобильного бензина и дизельного топлива продавец обязан предоставить потребителю информацию о:

наименовании и марке топлива;

соответствии топлива требованиям Технического регламента ТС.

При розничной реализации автомобильного бензина и дизельного топлива информация о наименовании, марке топлива, в том числе об экологическом классе, должна быть размещена в местах, доступных для потребителей, на топливно-раздаточном оборудовании, а также отражена в кассовых чеках.

По требованию потребителя продавец обязан предъявить копию документа о качестве (паспорт) топлива.

3.3. Требования к обозначению марки автомобильного бензина и дизельного топлива приведены в [приложении 1](#Par225).

Статья 4. Требования безопасности

4.1. Автомобильный бензин должен соответствовать требованиям, указанным в [приложении 2](#Par257) к Техническому регламенту ТС.

4.2. Не допускается применение в автомобильном бензине металлосодержащих присадок (содержащих марганец, свинец и железо).

Применение ароматических аминов (монометиланилинов) на территории Республики Беларусь запрещено.

4.3. Автомобильный бензин может содержать красители (кроме зеленого и голубого цвета) и вещества-метки.

4.4. Дизельное топливо должно соответствовать требованиям, указанным в [приложении 3](#Par358) к Техническому регламенту ТС.

4.5. До 1 января 2014 года в Республике Казахстан, наряду с выпуском в обращение (обращение) дизельного топлива, соответствующего требованиям, предусмотренным [приложением 3](#Par358) к Техническому регламенту ТС, допускается выпуск в обращение дизельного топлива, используемого для сельскохозяйственной и внедорожной техники, с цетановым числом не менее 45 и массовой долей серы не более 2000 мг/кг и без нормирования показателей "смазывающая способность" и "массовая доля полициклических ароматических углеводородов" при условии соответствия остальных характеристик требованиям, предусмотренным [приложением 3](#Par358) к Техническому регламенту ТС.

Данное топливо не допускается к реализации через автозаправочные станции общего пользования.

4.6. Не допускается применение в дизельном топливе металлосодержащих присадок, за исключением антистатических присадок.

4.7. Мазут должен соответствовать требованиям, определенным [приложением 4](#Par447) Технического регламента ТС.

4.8. Топливо для реактивных двигателей должно соответствовать требованиям, определенным [приложением 5](#Par496) Технического регламента ТС.

4.9. Топливо для реактивных двигателей не должно содержать поверхностно-активные и другие химические вещества в количестве, ухудшающем его свойства.

4.10. Авиационный бензин должен соответствовать требованиям, определенным [приложением 6](#Par663) Технического регламента ТС.

4.11. Авиационный бензин с октановым числом не менее 99,5 и сортностью не менее 130 может содержать краситель голубого цвета.

4.12. Судовое топливо должно соответствовать требованиям, определенным [приложением 7](#Par722) Технического регламента ТС.

4.13. Каждая партия топлива, выпускаемого в обращение и (или) находящегося в обращении, должна сопровождаться документом о качестве (паспортом).

Паспорт должен содержать:

наименование и обозначение марки топлива;

наименование изготовителя (уполномоченного изготовителем лица) или импортера, или продавца, их местонахождение (с указанием страны);

обозначение документа, устанавливающего требования к топливу данной марки (при наличии);

нормативные значения и фактические результаты испытаний, подтверждающие соответствие топлива данной марки требованиям Технического регламента ТС;

дату выдачи и номер паспорта;

подпись лица, оформившего паспорт;

сведения о декларации соответствия;

сведения о наличии присадок в топливе.

4.14. Сопроводительная документация на партию топлива, выпускаемого в обращение, выполняется на русском языке и на государственном языке государства - члена ТС, на территории которого данная партия будет находиться в обращении.

Статья 5. Обеспечение соответствия требованиям безопасности

5.1. Безопасность топлива обеспечивается соблюдением требований, установленных настоящим Техническим регламентом.

5.2. Правила и методы исследований (испытаний), в том числе отбора проб, необходимые для исполнения требований технического регламента ТС и осуществления оценки (подтверждения) соответствия продукции, устанавливаются в межгосударственных стандартах, а в случае их отсутствия (до принятия межгосударственных стандартов) - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза.

Статья 6. Подтверждение соответствия

6.1. Перед выпуском топлива в обращение проводится подтверждение соответствия топлива требованиям Технического регламента ТС в форме декларирования соответствия.

Процедуру подтверждения соответствия топлива проводит заявитель.

При декларировании соответствия топлива заявителем может быть зарегистрированное в соответствии с законодательством государства - члена ТС на его территории юридическое лицо или физическое лицо, являющееся либо изготовителем, либо уполномоченным представителем изготовителя, либо импортером.

Подтверждение соответствия топлива проводится по схемам декларирования соответствия топлива, установленным в настоящей статье и описанным в [Приложении 8](#Par751) к Техническому регламенту ТС.

Для целей подтверждения соответствия топлива требованиям Технического регламента ТС испытательная лаборатория (центр) должна быть аккредитована и включена в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий Таможенного Союза.

Испытания топлива опытно-промышленной партии для целей подтверждения соответствия допускается проводить в испытательной лаборатории.

Заявитель принимает декларацию о соответствии топлива Техническому регламенту ТС по единой форме, утвержденной решением Комиссии Таможенного союза.

6.2. Подтверждение соответствия топлива требованиям Технического регламента ТС осуществляется:

для серийно выпускаемых топлив - по [схемам 3д](#Par767) или [6д](#Par779);

для топлив, выпускаемых или ввозимых партиями, - по [схеме 4д](#Par773);

для опытно-промышленных партий - по [схеме 2д](#Par760) для автомобильного бензина, дизельного топлива, судового топлива и мазута, по [схеме 4д](#Par773) для авиационного бензина и топлива для реактивных двигателей.

6.2.1. Для серийно выпускаемого топлива заявитель формирует и представляет для регистрации декларации о соответствии комплект документов, подтверждающий соответствие топлива требованиям Технического регламента ТС, в следующем составе:

- протокол (протоколы) испытаний топлива;

- копия документа, в котором установлены требования к изготовленному топливу (при наличии);

- копия сертификата на систему менеджмента качества (при наличии и при декларировании по [схеме 6д](#Par779));

- декларация о соответствии топлива Техническому регламенту ТС.

6.2.2. Для топлива, выпускаемого или ввозимого партиями, заявитель формирует и представляет для регистрации декларации о соответствии комплект документов, подтверждающий соответствие топлива требованиям Технического регламента ТС, в следующем составе:

- протокол (протоколы) испытаний топлива;

- копия документа, в котором установлены требования к изготовленному топливу (при наличии);

- документы, идентифицирующие и подтверждающие качество каждой ввезенной партии топлива (паспорт);

- копия сертификата на систему менеджмента качества (при наличии);

- декларация о соответствии топлива Техническому регламенту ТС.

6.2.3. Для опытно-промышленных партий заявитель формирует и представляет для регистрации декларации о соответствии комплект документов, подтверждающий соответствие топлива требованиям Технического регламента ТС, в следующем составе:

- протокол (протоколы) испытаний топлива;

- документы, идентифицирующие и подтверждающие качество опытно-промышленной партии топлива (паспорт);

- копия сертификата на систему менеджмента качества (при наличии);

- декларация о соответствии топлива Техническому регламенту ТС.

6.3. Декларация о соответствии подлежит регистрации в электронной базе данных Единого реестра выданных сертификатов соответствия и зарегистрированных деклараций о соответствии, оформленных по единой форме по уведомительному принципу. Срок действия декларации о соответствии начинается с даты ее регистрации.

Декларации о соответствии топлива регистрируются на срок:

при подтверждении соответствия по [схеме 3д](#Par767) - не более 3 лет;

при подтверждении соответствия по [схемам 4д](#Par773) и [2д](#Par760) - с учетом срока хранения данного топлива, но не более 3 лет;

при подтверждении соответствия по [схеме 6д](#Par779) - не более 5 лет.

Статья 7. Защитительная оговорка

7.1. Государство - член ТС обязано предпринять меры для ограничения, запрета выпуска в обращение топлива на территории государства - члена ТС, а также изъятия с рынка топлива, не соответствующего требованиям Технического регламента ТС.

О принятом решении уведомляются другие государства - члены ТС.

7.2. В течение 3 лет со дня вступления в силу Технического регламента ТС допускается обращение топлива, выпущенного в обращение до дня вступления в силу Технического регламента ТС.

7.3. Выпуск в обращение и обращение автомобильного бензина экологического класса К2 на единой таможенной территории Таможенного союза не допускается. На территории Республики Казахстан указанный запрет действует с 1 января 2016 года.

(в ред. решения Совета Евразийской экономической комиссии от 23.06.2014 N 43)

Определение содержания марганца, железа, монометиланилина для Республики Казахстан начинает осуществляться не позднее 1 января 2014 года.

Выпуск в обращение и обращение автомобильного бензина экологического класса К3 допускается на территории:

Республики Беларусь - по 31 декабря 2014 года;

Республики Казахстан - по 31 декабря 2015 года;

Российской Федерации - по 31 декабря 2014 года.

Выпуск в обращение и обращение автомобильного бензина экологического класса К4 допускается на территории:

Республики Беларусь - по 31 декабря 2015 года;

Российской Федерации - по 31 декабря 2015 года.

Переход на выпуск в обращение и обращение автомобильного бензина экологических классов К4 и К5 осуществляется на территории Республики Казахстан не позднее 1 января 2016 года.

Выпуск в обращение и обращение автомобильного бензина экологического класса К5 не ограничен.

7.4. Выпуск в обращение и обращение дизельного топлива экологического класса К2 на единой таможенной территории Таможенного союза не допускается. На территории Республики Казахстан указанный запрет действует с 1 января 2016 года.

(в ред. решения Совета Евразийской экономической комиссии от 23.06.2014 N 43)

Выпуск в обращение и обращение дизельного топлива экологического класса К3 на единой таможенной территории Таможенного союза не допускается. Указанный запрет действует на территориях:

Республики Казахстан - с 1 января 2016 года;

Российской Федерации - с 1 января 2015 года.

Выпуск в обращение и обращение дизельного топлива экологического класса К4 допускается на территории:

Республики Беларусь - по 31 декабря 2014 года;

Российской Федерации - по 31 декабря 2015 года.

Переход на выпуск в обращение и обращение дизельного топлива экологических классов К4 и К5 осуществляется на территории Республики Казахстан не позднее 1 января 2016 года.

Выпуск в обращение и обращение дизельного топлива экологического класса К5 не ограничен.

Приложение 1

к техническому регламенту

Таможенного союза

"О требованиях к автомобильному

и авиационному бензину,

дизельному и судовому топливу,

топливу для реактивных

двигателей и мазуту"

(ТР ТС 013/2011)

ОБОЗНАЧЕНИЕ

МАРКИ АВТОМОБИЛЬНОГО БЕНЗИНА И ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА

Список изменяющих документов

(в ред. решения Совета Евразийской экономической комиссии

от 23.06.2014 N 43)

1. Обозначение автомобильного бензина включает следующие группы знаков, расположенных в определенной последовательности через дефис.

1.1. Первая группа: буквы АИ, обозначающие автомобильный бензин.

1.2. Вторая группа: цифровое обозначение октанового числа автомобильного бензина (80, 92, 93, 95, 96, 98 и др.), определенного исследовательским методом.

1.3. Третья группа: символы К2, К3, К4, К5, обозначающие экологический класс автомобильного бензина.

2. Обозначение дизельного топлива включает следующие группы знаков, расположенных в определенной последовательности через дефис.

2.1. Первая группа: буквы ДТ, обозначающие дизельное топливо.

(в ред. решения Совета Евразийской экономической комиссии от 23.06.2014 N 43)

2.2. Вторая группа: буквы Л (летнее), З (зимнее), А (арктическое), Е (межсезонное), обозначающие климатические условия применения.

2.3. Третья группа: символы К2, К3, К4, К5, обозначающие экологический класс дизельного топлива.

3. Обозначение марки может включать торговую марку (товарный знак) изготовителя.

Приложение 2

к техническому регламенту

Таможенного союза

"О требованиях к автомобильному

и авиационному бензину,

дизельному и судовому топливу,

топливу для реактивных

двигателей и мазуту"

(ТР ТС 013/2011)

ТРЕБОВАНИЯ К ХАРАКТЕРИСТИКАМ АВТОМОБИЛЬНОГО БЕНЗИНА

┌───────────────────────┬───────┬─────────────────────────────────────────┐

│ Характеристики │Единица│ Нормы в отношении экологического класса │

│автомобильного бензина │измере-├───────────┬─────────┬─────────┬─────────┤

│ │ния │ К2 │ К3 │ К4 │ К5 │

├───────────────────────┼───────┼───────────┼─────────┼─────────┼─────────┤

│Массовая доля серы, не │ мг/кг │ 500 │ 150 │ 50 │ 10 │

│более │ │ │ │ │ │

├───────────────────────┼───────┼───────────┼─────────┼─────────┼─────────┤

│Объемная доля бензола, │ % │ 5 │ 1 │ 1 │ 1 │

│не более │ │ │ │ │ │

├───────────────────────┼───────┼───────────┼─────────┼─────────┼─────────┤

│Массовая доля │ % │не опреде- │ 2,7 │ 2,7 │ 2,7 │

│кислорода, не более │ │ляется │ │ │ │

├───────────────────────┼───────┼───────────┼─────────┼─────────┼─────────┤

│Объемная доля │ % │ │ │ │ │

│углеводородов, не │ │ │ │ │ │

│более: │ │ │ │ │ │

├───────────────────────┼───────┼───────────┼─────────┼─────────┼─────────┤

│ ароматических │ │не опреде- │ 42 │ 35 │ 35 │

│ │ │ляется │ │ │ │

├───────────────────────┼───────┼───────────┼─────────┼─────────┼─────────┤

│ олефиновых │ │не опреде- │ 18 │ 18 │ 18 │

│ │ │ляется │ │ │ │

├───────────────────────┼───────┼───────────┼─────────┼─────────┼─────────┤

│Октановое число: │ - │ │ │ │ │

├───────────────────────┼───────┼───────────┼─────────┼─────────┼─────────┤

│по исследовательскому │ │ 80 │ 80 │ 80 │ 80 │

│методу, не менее │ │ │ │ │ │

├───────────────────────┼───────┼───────────┼─────────┼─────────┼─────────┤

│по моторному методу, │ │ 76 │ 76 │ 76 │ 76 │

│не менее │ │ │ │ │ │

├───────────────────────┼───────┼───────────┼─────────┼─────────┼─────────┤

│Давление насыщенных │ кПа │ │ │ │ │

│паров: │ │ │ │ │ │

├───────────────────────┼───────┼───────────┼─────────┼─────────┼─────────┤

│ в летний период │ │ 35 - 80 │ 35 - 80 │ 35 - 80 │ 35 - 80 │

├───────────────────────┼───────┼───────────┼─────────┼─────────┼─────────┤

│ в зимний период │ │ 35 - 100 │35 - 100 │35 - 100 │35 - 100 │

├───────────────────────┼───────┼───────────┼─────────┼─────────┼─────────┤

│Концентрация железа, │мг/дм3 │отсутствие │отсут- │отсут- │отсут- │

│не более │ │ │ствие │ствие │ствие │

├───────────────────────┼───────┼───────────┼─────────┼─────────┼─────────┤

│Концентрация марганца, │мг/дм3 │отсутствие │отсут- │отсут- │отсут- │

│не более │ │ │ствие │ствие │ствие │

├───────────────────────┼───────┼───────────┼─────────┼─────────┼─────────┤

│Концентрация свинца │мг/дм3 │ 5 │ 5 │ 5 │ 5 │

│[<\*>](#Par338), не более │ │ │ │ │ │

├───────────────────────┼───────┼───────────┼─────────┼─────────┼─────────┤

│Объемная доля │ % │ 1,3 │ 1,0 │ 1,0 │отсут- │

│монометиланилина, не │ │ │ │ │ствие │

│более │ │ │ │ │ │

├───────────────────────┼───────┼───────────┼─────────┼─────────┼─────────┤

│Объемная доля │ % │ │ │ │ │

│оксигенатов, не более: │ │ │ │ │ │

├───────────────────────┼───────┼───────────┼─────────┼─────────┼─────────┤

│ метанола [<\*\*>](#Par340) │ │не опреде- │ 1 │ 1 │ 1 │

│ │ │ляется │ │ │ │

├───────────────────────┼───────┼───────────┼─────────┼─────────┼─────────┤

│ этанола │ │не опреде- │ 5 │ 5 │ 5 │

│ │ │ляется │ │ │ │

├───────────────────────┼───────┼───────────┼─────────┼─────────┼─────────┤

│ изопропанола │ │не опреде- │ 10 │ 10 │ 10 │

│ │ │ляется │ │ │ │

├───────────────────────┼───────┼───────────┼─────────┼─────────┼─────────┤

│ третбутанола │ │не опреде- │ 7 │ 7 │ 7 │

│ │ │ляется │ │ │ │

├───────────────────────┼───────┼───────────┼─────────┼─────────┼─────────┤

│ изобутанола │ │не опреде- │ 10 │ 10 │ 10 │

│ │ │ляется │ │ │ │

├───────────────────────┼───────┼───────────┼─────────┼─────────┼─────────┤

│ эфиров, содержащих 5│ │не опреде- │ 15 │ 15 │ 15 │

│ или более атомов │ │ляется │ │ │ │

│ углерода в молекуле │ │ │ │ │ │

├───────────────────────┼───────┼───────────┼─────────┼─────────┼─────────┤

│ других оксигенатов │ │не опреде- │ 10 │ 10 │ 10 │

│ (с температурой │ │ляется │ │ │ │

│ конца кипения │ │ │ │ │ │

│ не выше 210 °C) │ │ │ │ │ │

├───────────────────────┴───────┴───────────┴─────────┴─────────┴─────────┤

│<\*> Для Российской Федерации для экологических классов К2, К3, К4 и К5 │

│ отсутствие. │

│<\*\*> Для Российской Федерации для экологических классов К3, К4 и К5 │

│ отсутствие. │

└─────────────────────────────────────────────────────────────────────────┘

Приложение 3

к техническому регламенту

Таможенного союза

"О требованиях к автомобильному

и авиационному бензину,

дизельному и судовому топливу,

топливу для реактивных

двигателей и мазуту"

(ТР ТС 013/2011)

ТРЕБОВАНИЯ К ХАРАКТЕРИСТИКАМ ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА

Список изменяющих документов

(в ред. решения Совета Евразийской экономической комиссии

от 23.06.2014 N 43)

┌─────────────────────────┬────────┬──────────────────────────────────────┐

│ Характеристики │Единица │ Нормы в отношении экологического │

│ дизельного топлива [<\*>](#Par423) │измере- │ класса │

│ │ния ├─────────┬────────┬─────────┬─────────┤

│ │ │ К2 │ К3 │ К4 │ К5 │

├─────────────────────────┼────────┼─────────┼────────┼─────────┼─────────┤

│Массовая доля серы, не │ мг/кг │ 500 │ 350 │ 50 │ 10 │

│более │ │ │ │ │ │

├─────────────────────────┼────────┼─────────┼────────┼─────────┼─────────┤

│Температура вспышки в │ °C │ │ │ │ │

│закрытом тигле, не ниже: │ │ │ │ │ │

├─────────────────────────┼────────┼─────────┼────────┼─────────┼─────────┤

│ для летнего и │ │ 40 │ 40 │ 55 │ 55 │

│ межсезонного дизельного│ │ │ │ │ │

│ топлива │ │ │ │ │ │

├─────────────────────────┼────────┼─────────┼────────┼─────────┼─────────┤

│ для зимнего и │ │ 30 │ 30 │ 30 │ 30 │

│ арктического дизельного│ │ │ │ │ │

│ топлива │ │ │ │ │ │

├─────────────────────────┼────────┼─────────┼────────┼─────────┼─────────┤

│Фракционный состав - 95 │ °C │ 360 │ 360 │ 360 │ 360 │

│процентов объемных │ │ │ │ │ │

│перегоняется при │ │ │ │ │ │

│температуре, не выше │ │ │ │ │ │

├─────────────────────────┼────────┼─────────┼────────┼─────────┼─────────┤

│Массовая доля │ % │ - │ 11 │ 11 │ 8 │

│полициклических │ │ │ │ │ │

│ароматических │ │ │ │ │ │

│углеводородов, не более │ │ │ │ │ │

├─────────────────────────┼────────┼─────────┼────────┼─────────┼─────────┤

│Цетановое число для │ - │ 45 │ 51 │ 51 │ 51 │

│летнего дизельного │ │ │ │ │ │

│топлива, не менее │ │ │ │ │ │

├─────────────────────────┼────────┼─────────┼────────┼─────────┼─────────┤

│Цетановое число для │ - │не опре- │ 47 │ 47 │ 47 │

│зимнего и арктического │ │деляется │ │ │ │

│дизельного топлива, │ │ │ │ │ │

│не менее │ │ │ │ │ │

│(в ред. решения Совета Евразийской экономической комиссии от 23.06.2014│

│N 43) │

├─────────────────────────┼────────┼─────────┼────────┼─────────┼─────────┤

│Смазывающая способность, │ мкм │не опре- │ 460 │ 460 │ 460 │

│не более │ │деляется │ │ │ │

├─────────────────────────┼────────┼─────────┼────────┼─────────┼─────────┤

│Предельная температура │ °C │ │ │ │ │

│фильтруемости, не выше: │ │ │ │ │ │

├─────────────────────────┤ ├─────────┼────────┼─────────┼─────────┤

│летнее дизельное топливо │ │не опре- │не опре-│не опре- │не опре- │

│ │ │деляется │деляется│деляется │деляется │

├─────────────────────────┤ ├─────────┼────────┼─────────┼─────────┤

│дизельного топлива │ │минус 20 │минус 20│минус 20 │минус 20 │

│зимнего [<\*\*>](#Par426) │ │ │ │ │ │

├─────────────────────────┤ ├─────────┼────────┼─────────┼─────────┤

│дизельного топлива │ │минус 38 │минус 38│минус 38 │минус 38 │

│арктического │ │ │ │ │ │

├─────────────────────────┼────────┼─────────┼────────┼─────────┼─────────┤

│дизельного топлива │ │минус 15 │минус 15│минус 15 │минус 15 │

│межсезонного [<\*\*\*>](#Par429) │ │ │ │ │ │

├─────────────────────────┴────────┴─────────┴────────┴─────────┴─────────┤

│<\*> Допускается содержание в дизельном топливе не более 7% (по объему) │

│метиловых эфиров жирных кислот. │

├─────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│<\*\*> Для Республики Казахстан не более минус 15 °C для экологических │

│классов К2, К3, К4 и К5. │

├─────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│<\*\*\*> Для Республики Казахстан не более минус 5 °C для экологических │

│классов К2, К3, К4 и К5. │

└─────────────────────────────────────────────────────────────────────────┘

Приложение 4

к техническому регламенту

Таможенного союза

"О требованиях к автомобильному

и авиационному бензину,

дизельному и судовому топливу,

топливу для реактивных

двигателей и мазуту"

(ТР ТС 013/2011)

ТРЕБОВАНИЯ К ХАРАКТЕРИСТИКАМ МАЗУТА

Список изменяющих документов

(в ред. решения Совета Евразийской экономической комиссии

от 23.06.2014 N 43)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Характеристика мазута | Единица измерения | Норма для флотского мазута | Норма для топочного мазута |
| Массовая доля серы, не более | % | 2,0 | 3,5 |
| Температура вспышки в открытом тигле, не ниже | °C | - | 90 |
| Температура вспышки в закрытом тигле, не ниже | °C | 80 | - |
| Выход фракции, выкипающей до 350 °C, не более | % об. | 17 [<\*>](#Par479) | 17 [<\*>](#Par479) |
| Содержание сероводорода, не более | ppm | 10 [<\*\*>](#Par480) | 10 [<\*\*>](#Par480) |

--------------------------------

<\*> Норма устанавливается для Российской Федерации (для флотского мазута марки Ф-5 норма не более 22 % об.).

<\*\*> Норма устанавливается для Российской Федерации с 1 января 2015 г., для Республики Беларусь и Республики Казахстан - с 1 января 2017 г. До 31 декабря 2014 г. на территории Российской Федерации допускается содержание сероводорода не более 20 ppm.

Приложение 5

к техническому регламенту

Таможенного союза

"О требованиях к автомобильному

и авиационному бензину,

дизельному и судовому топливу,

топливу для реактивных

двигателей и мазуту"

(ТР ТС 013/2011)

ТРЕБОВАНИЯ

К ХАРАКТЕРИСТИКАМ ТОПЛИВА ДЛЯ РЕАКТИВНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

Список изменяющих документов

(в ред. решения Совета Евразийской экономической комиссии

от 23.06.2014 N 43)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Характеристика топлива для реактивных двигателей | Единица измерения | Норма в отношении летательных аппаратов с дозвуковой скоростью полета |
| Джет А-1 | ТС-1 | РТ |
| Кинематическая вязкость при температуре минус 40 °C, не более | мм2/с | - | 8 [<\*>](#Par643) | 16 |
| Кинематическая вязкость при температуре минус 20 °C, не более | мм2/с | 8 | 8 [<\*\*>](#Par644) | 8 [<\*\*>](#Par644) |
| Температура начала кристаллизации, не выше | °C | - | минус 60 [<\*\*\*>](#Par645) | минус 60 [<\*\*\*>](#Par645) |
| Температура замерзания, не выше | °C | минус 47 | - | - |
| Содержание механических примесей и воды | - | отсутствие | отсутствие | отсутствие |
| Фракционный состав: |  |  |  |  |
|  10% отгоняется при температуре не выше | °C | 205 | 165 | 175 |
|  90% отгоняется при температуре не выше | °C | - | 230 | 270 |
|  98% отгоняется при температуре не выше | °C | - | 250 | 280 |
|  остаток от разгонки, не более | % | 1,5 | не нормируется | 1,5 |
|  потери от разгонки, не более | % | 1,5 | не нормируется | 1,5 |
| Высота некоптящего пламени, не менее | мм | 25 | 25 | 25 |
| или |  |  |  |  |
| при объемной доле нафталиновых углеводородов не более 3 %, не менее | мм | 19 | - | - |
| Температура вспышки в закрытом тигле, не ниже | °C | 38 | 28 | 28 |
| Объемная (массовая) доля ароматических углеводородов, не более | % | 25 | 20 (22) | 20 (22) |
| Концентрация фактических смол, не более | мг/100 см3 | 7 | 5 | 4 |
| Массовая доля общей серы, не более | % | 0,25 | 0,20 | 0,10 |
| Массовая доля меркаптановой серы, не более | % | 0,003 | 0,003 | 0,003 |
| Термоокислительная стабильность при контрольной температуре, не ниже | °C | 260 | 260 | 260 (275) [<\*\*\*\*>](#Par646) |
| Перепад давления на фильтре, не более | мм рт. ст. | 25 | 25 | 25 |
| Цвет отложений на трубке (при отсутствии нехарактерных отложений), не более | баллы по цветовой шкале | 3 | 3 | 3 |
| Удельная электрическая проводимость [<\*\*\*\*\*>](#Par647): | пСм/м |  |  |  |
|  без антистатической присадки, не более |  | 10 | 10 | 10 |
|  с антистатической присадкой |  | 50 - 600 | 50 - 600 | 50 - 600 |

--------------------------------

<\*> Норма устанавливается для Республики Казахстан.

<\*\*> Норма устанавливается для Республики Беларусь и Российской Федерации.

<\*\*\*> Допускается вырабатывать с температурой начала кристаллизации не выше минус 50 °C, за исключением применения топлива в холодных и арктических климатических районах.

<\*\*\*\*> По требованию потребителей допускается определять термоокислительную стабильность для топлив при температуре не ниже 275 °C.

<\*\*\*\*\*> Определяется на стадии подготовки производства и гарантируется изготовителем.

Приложение 6

к техническому регламенту

Таможенного союза

"О требованиях к автомобильному

и авиационному бензину,

дизельному и судовому топливу,

топливу для реактивных

двигателей и мазуту"

(ТР ТС 013/2011)

ТРЕБОВАНИЯ К ХАРАКТЕРИСТИКАМ АВИАЦИОННОГО БЕНЗИНА

┌───────────────────────────────────┬───────────────────┬─────────────────┐

│Характеристики авиационного бензина│ Единица измерения │ Нормы │

├───────────────────────────────────┼───────────────────┼─────────────────┤

│Октановое число по моторному │ - │ 91 │

│методу, не менее │ │ │

├───────────────────────────────────┼───────────────────┼─────────────────┤

│Сортность [<\*>](#Par704) (богатая смесь), не │ - │ 115 │

│менее │ │ │

├───────────────────────────────────┼───────────────────┼─────────────────┤

│Температура начала кристаллизации, │ °C │ минус 60 │

│не выше │ │ │

├───────────────────────────────────┼───────────────────┼─────────────────┤

│Содержание механических примесей и │ - │ отсутствие │

│воды │ │ │

├───────────────────────────────────┼───────────────────┼─────────────────┤

│Давление насыщенных паров │ кПа │ 29,3 - 49 │

├───────────────────────────────────┼───────────────────┼─────────────────┤

│Фракционный состав: │ │ │

├───────────────────────────────────┼───────────────────┼─────────────────┤

│ 10 процентов отгоняется при │ °C │ 82 │

│температуре не выше │ │ │

├───────────────────────────────────┼───────────────────┼─────────────────┤

│ 50 процентов отгоняется при │ °C │ 105 │

│температуре не выше │ │ │

├───────────────────────────────────┼───────────────────┼─────────────────┤

│ 90 процентов отгоняется при │ °C │ 170 │

│температуре не выше │ │ │

├───────────────────────────────────┼───────────────────┼─────────────────┤

│ остаток от разгонки, не более │ % │ 1,5 │

├───────────────────────────────────┼───────────────────┼─────────────────┤

│ потери от разгонки, не более │ % │ 1,5 │

├───────────────────────────────────┼───────────────────┼─────────────────┤

│Содержание фактических смол, не │ мг/100 см3 │ 3 │

│более │ │ │

├───────────────────────────────────┼───────────────────┼─────────────────┤

│Массовая доля общей серы, не более │ % │ 0,03 │

├───────────────────────────────────┼───────────────────┼─────────────────┤

│Цвет │ - │ зеленый │

├───────────────────────────────────┴───────────────────┴─────────────────┤

│<\*> Определяется на стадии подготовки производства и гарантируется │

│изготовителем. │

└─────────────────────────────────────────────────────────────────────────┘

Приложение 7

к техническому регламенту

Таможенного союза

"О требованиях к автомобильному

и авиационному бензину,

дизельному и судовому топливу,

топливу для реактивных

двигателей и мазуту"

(ТР ТС 013/2011)

ТРЕБОВАНИЯ К ХАРАКТЕРИСТИКАМ СУДОВОГО ТОПЛИВА

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Характеристики судового топлива | Единица измерения | Нормы |
| Массовая доля серы, не более | % | 3,5 (по 31 декабря 2011 г.)2 (по 31 декабря 2012 г.)1,5 (с 1 января 2013 г.)0,5 (с 1 января 2020 г.) |
| Температура вспышки в закрытом тигле, не ниже | °C | 61 |

Приложение 8

к техническому регламенту

Таможенного союза

"О требованиях к автомобильному

и авиационному бензину,

дизельному и судовому топливу,

топливу для реактивных

двигателей и мазуту"

(ТР ТС 013/2011)

СХЕМЫ ДЕКЛАРИРОВАНИЯ СООТВЕТСТВИЯ ТОПЛИВА [<\*>](#Par785)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Номер схемы | Элементы схемы | Применение | Документ, подтверждающий соответствие |
| испытания продукции, исследование типа | оценка производства | производственный контроль |
| 2д | Испытание партии продукции осуществляется в испытательной лаборатории или аккредитованной испытательной лаборатории (центре) | - | - | Для опытно-промышленной партии | Декларация о соответствии на партию продукции |
| Заявитель-изготовитель государства - члена Таможенного союза или уполномоченное иностранным изготовителем лицо на территории Таможенного союза |
| 3д | Испытание образцов топлива в аккредитованной испытательной лаборатории (центре) | - | Производственный контроль осуществляет изготовитель | Для топлива, выпускаемого серийно, Заявитель-изготовитель государства - члена ТС или уполномоченное изготовителем лицо | Декларация о соответствии на топливо, выпускаемое серийно |
| 4д | Испытание партии топлива в аккредитованной испытательной лаборатории (центре) | - | - | Для партии топлива, Заявитель-изготовитель государства - члена ТС или уполномоченное изготовителем лицо или импортер | Декларация о соответствии на партию топлива |
| 6д | Испытание образцов топлива в аккредитованной испытательной лаборатории (центре) | сертификат системы менеджмента качества и инспекционный контроль органом по сертификации систем менеджмента | Производственный контроль осуществляет изготовитель | Для топлива, выпускаемого серийно, Заявитель-изготовитель государства - члена ТС или уполномоченное изготовителем лицо | Декларация о соответствии на топливо, выпускаемое серийно |
|  <\*> Согласно Положению о порядке применения типовых схем оценки(подтверждения) соответствия в техническом регламенте Таможенного союза,утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 7 апреля 2011 годаN 621. |

Описание схем декларирования соответствия топлива

1. Схема декларирования [2д](#Par760)

1.1. [Схема 2д](#Par760) включает следующие процедуры:

- формирование и анализ технической документации;

- проведение испытаний опытно-промышленной партии;

- принятие и регистрация декларации о соответствии.

1.2. Заявитель формирует техническую документацию и проводит ее анализ.

1.3. Заявитель проводит испытания образцов продукции для обеспечения подтверждения заявленного соответствия продукции требованиям технического регламента. Испытания образцов продукции проводят по выбору заявителя в испытательной лаборатории или аккредитованной испытательной лаборатории (центре).

1.4. Заявитель оформляет декларацию о соответствии.

2. Схема декларирования [3д](#Par767)

2.1. [Схема 3д](#Par767) включает следующие процедуры:

- формирование и анализ технической документации;

- осуществление производственного контроля;

- проведение испытаний образцов топлива;

- принятие и регистрация декларации о соответствии.

2.2. Заявитель принимает все необходимые меры, чтобы процесс производства был стабильным и обеспечивал соответствие изготавливаемого топлива требованиям Технического регламента ТС, формирует техническую документацию и проводит ее анализ.

2.3. Заявитель обеспечивает проведение производственного контроля.

2.4. С целью контроля соответствия топлива требованиям Технического регламента ТС заявитель проводит испытания образцов топлива. Испытание образцов топлива проводится в аккредитованной испытательной лаборатории (центре).

2.5. Заявитель оформляет декларацию о соответствии.

3. Схема декларирования [4д](#Par773)

3.1. [Схема 4д](#Par773) включает следующие процедуры:

- формирование и анализ технической документации;

- проведение испытаний партии топлива;

- принятие и регистрация декларации о соответствии.

3.2. Заявитель формирует техническую документацию и проводит ее анализ.

3.3. Заявитель проводит испытание образцов топлива для обеспечения подтверждения заявленного соответствия топлива требованиям Технического регламента ТС. Испытания образцов топлива проводятся в аккредитованной испытательной лаборатории (центре).

3.4. Заявитель оформляет декларацию о соответствии.

4. Схема декларирования [6д](#Par779)

4.1. Схема декларирования [6д](#Par779) включает следующие процедуры:

- формирование и анализ технической документации, в состав которой в обязательном порядке включается копия сертификата на систему менеджмента (копия сертификата), выданный органом по сертификации систем менеджмента;

- формирование и анализ технической документации, в состав которой в обязательном порядке включается копия сертификата на систему менеджмента;

- осуществление производственного контроля;

- проведение испытаний образцов топлива;

- принятие и регистрация декларации о соответствии;

- контроль за стабильностью функционирования системы менеджмента.

4.2. Изготовитель принимает все необходимые меры для того, чтобы процесс производства и стабильное функционирование системы менеджмента обеспечивали соответствие продукции требованиям технического регламента ТС.

4.3. Заявитель обеспечивает проведение производственного контроля и информирует орган по сертификации систем менеджмента обо всех запланированных изменениях в системе менеджмента.

4.4. Заявитель проводит испытание образцов топлива. Испытания образцов топлива проводятся в аккредитованной испытательной лаборатории (центре).

4.5. Заявитель оформляет декларацию о соответствии.

4.6. Орган по сертификации систем менеджмента осуществляет инспекционный контроль за функционированием сертифицированной системой менеджмента.

При отрицательных результатах инспекционного контроля заявитель принимает одно из следующих решений:

- приостановить действие декларации о соответствии;

- отменить действие декларации о соответствии.

В Единый реестр выданных сертификатов соответствия и зарегистрированных деклараций о соответствии, оформленных по единой форме заявителем, вносится соответствующая запись.

5. Хранение технической документации

На единой таможенной территории Таможенного союза должен храниться комплект документов на:

- выпускаемые серийно автомобильный и авиационный бензин, дизельное, судовое топливо и топливо для реактивных двигателей, мазут - у изготовителя или уполномоченного изготовителем лица в течение не менее 10 лет со дня снятия (прекращения) с производства указанных автомобильного и авиационного бензина, дизельного, судового топлива, топлива для реактивных двигателей, мазута;

- партию автомобильного и авиационного бензина, дизельного, судового топлива, топлива для реактивных двигателей, мазута - у импортера в течение не менее 10 лет от даты реализации данной партии.

Комплект документов должен предоставляться органам государственного надзора по их требованию.

Утвержден

Решением Комиссии Таможенного союза

от 18 октября 2011 г. N 826

**ПЕРЕЧЕНЬ**

**МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫХ СТАНДАРТОВ, НАЦИОНАЛЬНЫХ**

**(ГОСУДАРСТВЕННЫХ) ГОСУДАРСТВ - ЧЛЕНОВ ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА**

**(ДО ПРИНЯТИЯ МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫХ СТАНДАРТОВ), В РЕЗУЛЬТАТЕ**

**ПРИМЕНЕНИЯ КОТОРЫХ НА ДОБРОВОЛЬНОЙ ОСНОВЕ ОБЕСПЕЧИВАЕТСЯ**

**СОБЛЮДЕНИЕ ТРЕБОВАНИЙ ТЕХНИЧЕСКОГО РЕГЛАМЕНТА ТАМОЖЕННОГО**

**СОЮЗА "О ТРЕБОВАНИЯХ К АВТОМОБИЛЬНОМУ И АВИАЦИОННОМУ**

**БЕНЗИНУ, ДИЗЕЛЬНОМУ И СУДОВОМУ ТОПЛИВУ, ТОПЛИВУ**

**ДЛЯ РЕАКТИВНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ И МАЗУТУ" (ТР ТС 013/2011)**

**И МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫХ СТАНДАРТОВ, НАЦИОНАЛЬНЫХ**

**(ГОСУДАРСТВЕННЫХ) СТАНДАРТОВ ГОСУДАРСТВ - ЧЛЕНОВ**

**ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА (ДО ПРИНЯТИЯ МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫХ**

**СТАНДАРТОВ), СОДЕРЖАЩИХ ПРАВИЛА И МЕТОДЫ ИССЛЕДОВАНИЙ**

**(ИСПЫТАНИЙ) И ИЗМЕРЕНИЙ, В ТОМ ЧИСЛЕ ПРАВИЛА ОТБОРА**

**ОБРАЗЦОВ, НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ПРИМЕНЕНИЯ И ИСПОЛНЕНИЯ**

**ТРЕБОВАНИЙ ТЕХНИЧЕСКОГО РЕГЛАМЕНТА ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА**

**"О ТРЕБОВАНИЯХ К АВТОМОБИЛЬНОМУ И АВИАЦИОННОМУ БЕНЗИНУ,**

**ДИЗЕЛЬНОМУ И СУДОВОМУ ТОПЛИВУ, ТОПЛИВУ ДЛЯ РЕАКТИВНЫХ**

**ДВИГАТЕЛЕЙ И МАЗУТУ" (ТР ТС 013/2011) И ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ**

**ОЦЕНКИ (ПОДТВЕРЖДЕНИЯ) СООТВЕТСТВИЯ ПРОДУКЦИИ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| N п/п | Элементы технического регламента Таможенного союза | Обозначение и наименование стандартов |
| 1 | 2 | 3 |
| Требования к характеристикам автомобильного бензина [(Приложение 1)](#Par225) |
| 1 | Массовая доля серы | СТБ ИСО 20846-2005 Нефтепродукты. Определение содержания серы методом ультрафиолетовой флуоресценции |
| СТБ 1420-2003 Нефть и нефтепродукты. Определение содержания серы методом рентгенофлуоресцентной спектрометрии |
| СТ РК ИСО 8754-2003 Нефтепродукты. Определение содержания серы. Рентгеновская флуоресцентная спектрометрия на основе метода энергетической дисперсии |
| ГОСТ Р ЕН ИСО 20846-2006 Нефтепродукты. Определение содержания серы методом ультрафиолетовой флуоресценции |
| ГОСТ Р 51947-2002 Нефть и нефтепродукты. Определение серы методом энергодисперсионной рентгенофлуоресцентной спектрометрии (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций для класса К2) |
| ИСО 20846-2004 Нефтепродукты. Определение содержания серы в топливе для двигателей внутреннего сгорания. Метод с применением флуоресценции в ультрафиолете |
|  |  | ГОСТ Р 52660-2006 (ЕН ИСО 20884:2004) Топлива автомобильные. Метод определения содержания серы рентгенофлуоресцентной спектрометрии с дисперсией по длине волны (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций для классов К3, К4, К5) |
| ИСО 20884-2004 Нефтепродукты. Определение содержания серы в автомобильных топливах с помощью дисперсионно-волновой рентгеновской флуоресцентной спектрометрии |
| СТБ 1469-2004 Нефть и нефтепродукты. Определение содержания серы методом волновой дисперсионной рентгенофлуоресцентной спектрометрии |
| ГОСТ Р 53203-2008 Нефтепродукты. Определение серы методом рентгенофлуоресцентной спектрометрии с дисперсией по длине волны |
| СТБ 2141-2010 (ISO 20847:2004) Нефтепродукты. Определение содержания серы в автомобильных топливах методом рентгенофлуоресцентной спектрометрии с дисперсией по энергии |
| ASTM D 4294-2003 Стандартный тест-метод определения содержания серы в нефти и нефтепродуктах с использованием энергодисперсионной рентгеновской флуоресцентной спектроскопии |
| 2 | Объемная доля бензола | ЕН 12177-1998 Жидкие нефтепродукты. Бензин. Определение содержания бензола газохроматографическим методом |
| СТ РК 2051-2010 Жидкие нефтепродукты. Бензин. Определение содержания бензола газохроматографическим методом |
| ГОСТ Р ЕН 12177-2008 Жидкие нефтепродукты. Бензин. Определение содержания бензола газохроматографическим методом |
| ГОСТ Р 52714-2007 Бензины автомобильные. Определение индивидуального и группового углеводородного состава методом капиллярной газовой хроматографии (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций) |
| ГОСТ Р 51930-2002 Бензины автомобильные и авиационные. Определение бензола методом инфракрасной спектрометрии |
| ЕН ИСО 22854-2008 Жидкие нефтепродукты. Определение типов углеводородов и оксигенатов в автомобильном бензине. Метод многомерной газохроматографии |
| СТБ ЕН 12177-2005 Жидкие нефтепродукты. Бензин. Определение содержания бензола газохроматографическим методом |
| ГОСТ 29040-91 Бензины. Метод определения бензола и суммарного содержания ароматических углеводородов |
| СТБ ISO 22854-2011 Нефтепродукты жидкие. Бензин. Определение группового содержания углеводородов и кислородосодержащих соединений в автомобильном бензине методом многомерной газовой хроматографии |
| 3 | Массовая доля кислорода | ГОСТ Р ЕН 1601-2007 Нефтепродукты жидкие. Неэтилированный бензин. Определение кислородосодержащих органических соединений и общего содержания органически связанного кислорода с помощью газовой хроматографии (O-FID) |
| ГОСТ Р ЕН 13132-2008 Нефтепродукты жидкие. Бензин неэтилированный. Определение органических кислородосодержащих соединений и общего содержания органически связанного кислорода методом газовой хроматографии с использованием переключающихся колонок (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций) |
| СТБ ЕН 1601-2005 Нефтепродукты жидкие. Неэтилированный бензин. Определение кислородосодержащих органических соединений и общего содержания органически связанного кислорода с помощью газовой хроматографии (O-FID) |
| ЕН 1601-1997 Нефтепродукты жидкие. Неэтилированный бензин. Определение кислородосодержащих органических соединений и общего содержания органически связанного кислорода с помощью газовой хроматографии (O-FID) |
| ГОСТ Р 52256-2004 Бензины. Определение МТБЭ, ЭТБЭ, ТАМЭ, ДИПЭ, метанола, этанола и трет-бутанола методом инфракрасной спектроскопии |
| ЕН 13132-2000 Нефтепродукты жидкие. Бензин неэтилированный. Определение органических кислородосодержащих соединений и общего содержания органически связанного кислорода методом газовой хроматографии с использованием переключающихся колонок |
| ЕН ИСО 22854-2008 Жидкие нефтепродукты. Определение типов углеводородов и оксигенатов в автомобильном бензине. Метод многомерной газохроматографии |
| СТБ ЕН 13132:2006 Нефтепродукты жидкие. Бензин неэтилированный. Определение органических кислородосодержащих соединений и общего содержания органически связанного кислорода методом газовой хроматографии с использованием переключающихся колонок |
| СТБ ЕН 1601-2005 Нефтепродукты. Неэтилированные бензины. Определение органических кислородосодержащих соединений и общего содержания кислорода методом газовой хроматографии (О-ПИД) |
| СТБ ИСО 22854-2011 Нефтепродукты жидкие. Определение группового содержания углеводородов и кислородосодержащих соединений в автомобильном бензине методом многомерной газовой хроматографии |
| 4 | Объемная доля углеводородов: |  |
|  | - ароматических- олефиновых | ГОСТ Р 52714-2007 Бензины автомобильные. Определение индивидуального и группового углеводородного состава методом капиллярной газовой хроматографии (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций) |
| ГОСТ Р 52063-2003 Нефтепродукты жидкие. Определение группового углеводородного состава методом флуоресцентной индикаторной адсорбции |
| ЕН ИСО 22854-2008 Жидкие нефтепродукты. Определение типов углеводородов и оксигенатов в автомобильном бензине. Метод многомерной газохроматографии |
| СТБ 1539-2005 Нефтепродукты жидкие. Определение типов углеводородов методом адсорбции с флуоресцентным индикатором |
| СТБ ISO 22854-2011 Нефтепродукты жидкие. Определение группового содержания углеводородов и кислородосодержащих соединений в автомобильном бензине методом многомерной газовой хроматографии |
| 5 | Октановое число |  |
|  | - по исследовательскому методу | ИСО 5164-2005 Нефтепродукты. Определение антидетонационных свойств моторного топлива. Исследовательский метод |
| СТ РК ИСО 5164-2008 Нефтепродукты. Определение антидетонационных свойств моторного топлива. Исследовательский метод |
| ГОСТ Р 52947-2008 (ЕН ИСО 5164-2005) Нефтепродукты. Определение антидетонационных свойств моторного топлива. Исследовательский метод (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций) |
| СТБ ISO 5164-2008 Нефтепродукты. Определение антидетонационных свойств автомобильных топлив. Исследовательский метод |
| ГОСТ 8226-82 Топливо для двигателей. Исследовательский метод определения октанового числа |
|  | - по моторному методу | ИСО 5163-2005 Нефтепродукты. Определение антидетонационных характеристик моторного и авиационного топлива. Моторный метод |
| СТ РК ИСО 5163-2008 Нефтепродукты. Определение детонационной стойкости автомобильного и авиационного топлива. Моторный метод |
| ГОСТ Р 52946-2008 (ЕН ИСО 5163:2005) Нефтепродукты. Определение антидетонационных характеристик моторных и авиационных топлив. Моторный метод (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций) |
| СТБ ISO 5163-2008 Нефтепродукты. Определение детонационной стойкости характеристик автомобильных и авиационных топлив. Моторный метод |
| ГОСТ 511-82 Топлива для двигателей. Моторный метод определения октанового числа |
| 6 | Давление насыщенных паров | ЕН 13016-1-2008 Нефтепродукты жидкие. Часть 1. Определение давления насыщенных воздухом паров (ASVP) и расчетного эквивалентного давления сухих паров (DVPE) |
| СТБ EN 13016-1-2011 Нефтепродукты жидкие. Давление паров. Часть 1. Определение давления насыщеных паров, содержащих воздух (ASVP) |
| ГОСТ Р ЕН 13016-1-2008 Нефтепродукты жидкие. Часть 1. Определение давления насыщенных паров, содержащих воздух (ASVP). (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций) |
| ГОСТ 1756-2000 Нефтепродукты. Определение давления насыщенных паров |
| СТБ 1425-2003 Нефтепродукты. Определение давления насыщенных паров по методу Рейда |
| ГОСТ 28781-90 Нефть и нефтепродукты. Метод определения давления насыщенных паров на аппарате с механическим диспергированием |
| 7 | Объемная доля оксигенатов | СТБ ЕН 13132-2006 Нефтепродукты жидкие. Бензин неэтилированный. Определение органических кислородосодержащих соединений и общего содержания органически связанного кислорода методом газовой хроматографии с использованием переключающихся колонок |
| СТБ ЕН 1601-2005 Нефтепродукты. Неэтилированные бензины. Определение органических кислородосодержащих соединений и общего содержания кислорода методом газовой хроматографии (О-ПИД) |
| СТБ ISO 22854-2011 Нефтепродукты жидкие. Определение группового содержания углеводородов и кислородосодержащих соединений в автомобильном бензине методом многомерной газовой хроматографии |
| 8 | Концентрация железа | ГОСТ Р 52530-2006 Бензины автомобильные. Фотоколориметрический метод определения железа |
| 9 | Концентрация марганца | ГОСТ Р 51925-2002 Бензины. Определение марганца методом атомно-абсорбционной спектроскопии |
| 10 | Концентрация свинца | ЕН 237:2004 Нефтепродукты жидкие. Бензин. Определение низких концентраций свинца спектрометрическим методом атомной абсорбции |
| СТБ ЕН 237-2005 Нефтепродукты жидкие. Бензин. Определение низких концентраций свинца спектрометрическим методом атомной абсорбции |
| СТ РК ЕН 237-2008 Нефтепродукты жидкие. Бензин. Определение низких концентраций свинца спектрометрическим методом атомной абсорбции |
| ГОСТ Р ЕН 237-2008 Нефтепродукты жидкие. Определение малых концентраций свинца методом атомно-абсорбционной спектрометрии (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций) |
| ГОСТ Р 51942-2002 Бензины. Определение свинца методом атомно-абсорбционной спектрометрии |
| ГОСТ 28828-90 Бензины. Метод определения свинца |
| 11 | Объемная доля монометиланилина | ГОСТ Р 54323-2011 Бензины автомобильные. Определение N - метиланилина методом капиллярной газовой хроматографии |
| Требования к характеристикам дизельного топлива [(Приложение 2)](#Par257) |
| 12 | Массовая доля серы | СТБ 1420-2003 Нефть и нефтепродукты. Определение содержания серы методом рентгенофлуоресцентной спектрометрии |
| ИСО 8754-2003 Нефтепродукты. Определение содержания серы. Рентгеновская флуоресцентная спектрометрия на основе метода энергетической дисперсии |
| СТ РК ИСО 8754:2003 Нефтепродукты. Определение содержания серы. Рентгеновская флуоресцентная спектрометрия на основе метода энергетической дисперсии |
| ГОСТ Р 51947-2002 Нефть и нефтепродукты. Определение серы методом энергодисперсионной рентгенофлуоресцентной спектрометрии (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций для класса К2 и К3) |
| ИСО 20846-2004 Нефтепродукты. Определение содержания серы в топливе для двигателей внутреннего сгорания. Метод с применением флуоресценции в ультрафиолете |
| СТБ ИСО 20846-2005 Нефтепродукты. Определение содержания серы в топливе для двигателей внутреннего сгорания. Метод с применением флуоресценции в ультрафиолете |
| СТБ 2141-2010 (ISO 20847:2004) Нефтепродукты. Определение содержания серы в автомобильных топливах методом рентгенофлуоресцентной спектрометрии с дисперсией по энергии |
| ГОСТ Р ЕН ИСО 20846-2006 Нефтепродукты. Определение содержания серы в топливе для двигателей внутреннего сгорания. Метод с применением флуоресценции в ультрафиолете |
| ГОСТ Р 52660-2006 (ЕН ИСО 20884:2004) Топлива автомобильные. Метод определения содержания серы рентгенофлуоресцентной спектрометрией с дисперсией по длине волны (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций для классов К4, К5) |
| СТБ 1469-2004 Нефть и нефтепродукты. Определение содержания серы методом волновой дисперсионной рентгенофлуоресцентной спектрометрии |
| 13 | Температура вспышки в закрытом тигле | ИСО 2719-2002 Определение температуры вспышки. Метод с применением прибора Пенски-Мартенса с закрытым тиглем |
| ГОСТ Р ЕН ИСО 2719-2006 Нефтепродукты. Методы определения температуры вспышки в закрытом тигле Пенски-Мартенса |
| ГОСТ 6356-75 Нефтепродукты. Метод определения температуры вспышки в закрытом тигле |
| СТБ ИСО 2719-2002 Метод определения температуры вспышки на приборе Мартенс-Пенского с закрытым тиглем |
| 14 | Фракционный состав | ЕН ИСО 3405-2005 Нефтепродукты. Определение фракционного состава при атмосферном давлении |
| ГОСТ Р ЕН ИСО 3405-2007 Нефтепродукты. Определение фракционного состава при атмосферном давлении (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций) |
| СТБ ИСО 3405-2003 Нефтепродукты. Определение фракционного состава при атмосферном давлении |
| ГОСТ 2177-99 Нефтепродукты. Методы определения фракционного состава (метод А) |
| СТБ 1934-2009 Нефтепродукты. Метод определения фракционного состава при атмосферном давлении |
| 15 | Массовая доля полициклических ароматических углеводородов | ГОСТ Р EN 12916-2008 Нефтепродукты. Определение типов ароматических углеводородов в средних дистиллятах. Метод высокоэффективной жидкостной хроматографии с обнаружением по показателю преломления (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций) |
| СТБ EN 12916-2011 Нефтепродукты. Определение содержания ароматических углеводородов в средних дистиллятах методом высокоэффективной жидкостной хроматографии |
| EN 12916-2006 Нефтепродукты. Определение типов ароматических углеводородов в средних дистиллятах. Метод высокоэффективной жидкостной хроматографии с обнаружением по показателю преломления |
| 16 | Цетановое число | ГОСТ Р 52709-2007 Топлива дизельные. Определение цетанового числа (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций) |
| ГОСТ 3122-67 Топлива дизельные. Метод определения цетанового числа |
| ГОСТ Р ЕН 15195-2011 Нефтепродукты жидкие. Средние дистиллятные топлива. Метод определения задержки воспламенения и цетановых чисел (DCN). Сжигание в камере постоянного объема |
| ИСО 5165-1998 Нефтепродукты. Определение воспламеняемости дизельных топлив. Метод цетанового числа с использованием двигателя |
| СТБ ИСО 5165-2002 Нефтепродукты. Определение воспламеняемости дизельного топлива. Определение цетанового числа моторным методом |
| 17 | Смазывающая способность | ИСО 12156-1-2006 Топливо дизельное. Оценка смазывающей способности на испытательном стенде с помощью устройства возвратно-поступательного движения высокой частоты (HFRR). Часть 1. Метод испытания |
| СТ РК ИСО 12156-1-2005 Топливо дизельное. Оценка смазывающей способности, используя стенд с высокой частотой возвратно-поступательного движения (HFRR). Часть 1. Метод испытания |
| ГОСТ Р ИСО 12156-1-2006 Топливо дизельное. Оценка смазывающей способности на испытательном стенде с помощью устройства возвратно-поступательного движения высокой частоты (HFRR). Часть 1. Метод испытания (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций) |
| СТБ ISO 12156-1-2011 Топливо дизельное. Оценка смазывающей способности с использованием установки с возвратно-поступательным движением высокой частоты (HFRR). Часть 1. Метод испытания |
| 18 | Предельная температура фильтруемости | ГОСТ 22254-92 (ЕН 116) Топливо дизельное. Метод определения предельной температуры фильтруемости на холодном фильтре (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций) |
| ЕН 116-1997 Топливо дизельное и бытовое жидкое. Метод определения предельного значения температуры фильтруемости |
| СТБ ЕН 116-2002 Топливо дизельное и бытовое жидкое. Метод определения предельного значения температуры фильтруемости |
| Требования к характеристикам мазута [(Приложение 3)](#Par358) |
| 19 | Массовая доля серы | ГОСТ Р 51947-2002 Нефть и нефтепродукты. Определение серы методом энергодисперсионной рентгенофлуоресцентной спектрометрии (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций) |
| ГОСТ 1437-75 Нефтепродукты темные. Ускоренный метод определения серы |
| ИСО 8754-2003 Нефтепродукты. Определение содержания серы. Рентгеновская флуоресцентная спектрометрия на основе метода энергетической дисперсии |
| СТБ 1420-2003 Нефть и нефтепродукты. Определение содержания серы методом рентгенофлуоресцентной спектрометрии |
| СТБ ИСО 8754-2004 Нефтепродукты. Определение содержания серы методом энергодисперсионной рентгенофлуоресцентной спектрометрии |
| 20 | Температура вспышки в открытом тигле | ГОСТ 4333-87 Нефтепродукты. Методы определения температур вспышки и воспламенения в открытом тигле (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций) |
| ИСО 2592-2000 Нефтепродукты. Определение температуры вспышки и воспламенения методом с применением прибора Кливленда с открытым тиглем |
| СТБ 1651-2006 Нефтепродукты. Определение температур вспышки и воспламенения в приборе с открытым тиглем по методу Кливленда |
| СТБ ISO 2592-2010 Нефтепродукты. Определение температур вспышки и воспламенения в приборе с открытым тиглем по методу Кливленда |
| 21 | Содержание сероводорода | ГОСТ Р 53716-2009 Топлива жидкие. Определение сероводорода (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций) |
| IP 570 Обнаружение сероводорода в топочных мазутах экспресс-методом жидкофазной экстракции |
| Требования к характеристикам топлива для реактивных двигателей [(Приложение 4)](#Par447) |
| 22 | Кинематическая вязкость при температуре минус 40 °C | ГОСТ 33-2000 (ИСО 3104-94) "Нефтепродукты. Прозрачные и непрозрачные жидкости. Определение кинематической вязкости и расчет динамической вязкости" |
| СТБ 1798-2007 Нефтепродукты. Прозрачные и непрозрачные жидкости. Метод определения кинематической вязкости и расчет динамической вязкости (ASTM D445-06, IDT) |
| 23 | Температура начала кристаллизации | ГОСТ 5066-91 (ИСО 3013-74) "Топлива моторные. Методы определения температуры помутнения, начала кристаллизации и кристаллизации" (метод Б применяется при возникновении спорных ситуаций) |
| 24 | Температура замерзания | ГОСТ 5066-91 (ИСО 3013-74) "Топлива моторные. Методы определения температуры помутнения, начала кристаллизации и кристаллизации" (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций) |
| ГОСТ Р 52332-2005 "Топлива авиационные. Определение температуры кристаллизации методом автоматического фазового перехода" |
| СТБ 1615-2006 Топлива авиационные. Метод определения температуры кристаллизации (автоматический метод фазового перехода) (ASTM D 2386-05, IDT) |
| СТБ 1633-2006 Топлива авиационные. Определение температуры кристаллизации (ASTM D 2386-05, IDT) |
| СТБ 2009-2009 Топлива авиационные. Определение температуры кристаллизации автоматическим лазерным методом (ASTM D 7153-05) |
| 25 | Содержание механических примесей и воды | ГОСТ 10227-86 "Топлива для реактивных двигателей. Технические условия" (пункт 4.5) |
| СТБ 1634-2006 Топлива дистиллятные. Определение свободной воды и механических примесей визуальным методом (ASTM D 4176-04, IDT) |
| 26 | Фракционный состав | ГОСТ Р ЕН ИСО 3405-2007 "Нефтепродукты. Метод определения фракционного состава при атмосферном давлении" (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций) |
| ГОСТ 2177-99 "Нефтепродукты. Методы определения фракционного состава" (Метод А) |
| СТБ 1634-2006 Нефтепродукты. Метод определения фракционного состава при атмосферном давлении (ASTM D 86-07b) |
| СТБ ИСО 3405-2003 Нефтепродукты. Метод определения фракционного состава при атмосферном давлении (ISO 3505:2000) |
| 27 | Высота некоптящего пламени | ГОСТ 4338-91 "Топливо для авиационных газотурбинных двигателей. Определение максимальной высоты некоптящего пламени" |
| 28 | Температура вспышки в закрытом тигле | ГОСТ 6356-75 "Нефтепродукты. Метод определения температуры вспышки в закрытом тигле" |
| СТБ 1576-2005 Нефтепродукты. Метод определения температуры вспышки на приборе Тага с закрытым тиглем (ASTM D 56-02a, IDT) |
| СТБ ISO 3679-2008 Нефтепродукты и другие жидкости. Ускоренный метод определения температуры вспышки в закрытом тигле в равновесных условиях (ISO 3679:2004, IDT) |
| СТБ ИСО 13736-2007 Нефтепродукты и другие жидкости. Определение температуры вспышки в закрытом тигле по методу Абеля (ISO 13736:1997, IDT) |
| 29 | Объемная доля ароматических углеводородов | ГОСТ Р 52063-2003 "Нефтепродукты жидкие. Определение группового углеводородного состава методом флуоресцентной индикаторной адсорбции" |
| СТБ 1539-2005 Нефтепродукты жидкие. Определение типов углеводородов методом адсорбции с флуоресцентным индикатором |
| СТБ EN 12916-2011 Нефтепродукты. Определение типов ароматических углеводородов в средних дистиллятах. Метод высокоэффективной жидкостной хроматографии с обнаружением по показателю преломления |
| 30 | Массовая доля ароматических углеводородов | ГОСТ Р 52063-2003 Нефтепродукты жидкие. Определение группового углеводородного состава методом флуоресцентной индикаторной адсорбции |
| СТБ EN 12916-2011 Нефтепродукты. Определение типов ароматических углеводородов в средних дистиллятах. Метод высокоэффективной жидкостной хроматографии с обнаружением по показателю преломления |
| СТБ 1539-2005 Нефтепродукты жидкие. Определение типов углеводородов методом адсорбции с флуоресцентным индикатором |
| 31 | Содержание фактических смол | ГОСТ 1567-97 "Нефтепродукты. Бензины автомобильные и топлива авиационные. Метод определения смол выпариванием струей" |
| СТБ 1652-2006 Нефтепродукты. Определения содержания смол в топливах методом выпаривания струей (ASTM D 381-04, IDT) |
| 32 | Массовая доля общей серы | ГОСТ Р 51947-2002 "Нефть и нефтепродукты. Определение серы методом энергодисперсионной рентгенофлуоресцентной спектрометрии" (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций) |
| СТБ 1420-2003 Нефть и нефтепродукты. Определение содержания серы методом рентгенофлуоресцентной спектрометрии |
| СТБ ИСО 8754-2004 Нефтепродукты. Определение содержания серы методом энергодисперсионной рентгенофлуоресцентной спектрометрии |
| ГОСТ Р 51859-2002 "Нефтепродукты. Определение серы ламповым методом" |
| СТБ 1469-2004 Нефть и нефтепродукты. Определение содержания серы методом волновой дисперсионной рентгенофлуоресцентной спектрометрии (ASTM D 2622-03, IDT) |
| СТБ ИСО 14596-2002 Нефтепродукты. Определение содержания серы методом рентгенофлуоресцентной спектрометрии (ISO 14596:1998, IDT) |
| 33 | Массовая доля меркаптановой серы | ГОСТ Р 52030-2003 "Нефтепродукты. Потенциометрический метод определения меркаптановой серы" (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций) |
| ГОСТ 17323-71 "Топливо для двигателей. Метод определения меркаптановой и сероводородной серы потенциометрическим титрованием" |
| СТБ 1588-2005 Нефтепродукты жидкие. Потециометрический метод определения меркаптановой серы |
| 34 | Термоокислительная стабильность при контрольной температуре или термоокислительная стабильность динамическим методом | ГОСТ Р 52954-2008 "Нефтепродукты. Определение термоокислительной стабильности топлив для газовых турбин. Метод JFTOT" |
| ГОСТ 17751-79 Топливо для реактивных двигателей. Метод определения термоокислительной стабильности в динамических условиях |
| СТБ 1665-2006 Топлива авиационные газотурбинные. Определение термоокислительной стабильности с применением анализатора окисления реактивного топлива (JFTOT) |
| 35 | Термоокислительная стабильность в статических условиях | ГОСТ 11802-88 Топливо для реактивных двигателей. Метод определения термоокислительной стабильности в статических условиях |
| 36 | Удельная электрическая проводимость | ГОСТ 25950-83 "Топливо для реактивных двигателей с антистатической присадкой. Метод определения удельной электрической проводимости" |
| СТБ 1587-2005 Топлива авиационные и дистиллятные. Методы определения электрической проводимости |
| Требования к характеристикам авиационного бензина [(Приложение 5)](#Par496) |
| 37 | Октановое число (по моторному методу) | ГОСТ Р 52946-2008 (ЕН ИСО 5163:2005) "Нефтепродукты. Определение детонационных характеристик моторных и авиационных топлив. Моторный метод" (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций) |
| ГОСТ 511-82 "Топливо для двигателей. Моторный метод определения октанового числа" |
| 38 | Сортность (богатая смесь) | ГОСТ 3338-68 "Бензины авиационные. Метод определения сортности на богатой смеси" |
| 39 | Температура начала кристаллизации | ГОСТ 5066-91 (ИСО 3013-74) "Топлива моторные. Методы определения температуры помутнения, начала кристаллизации и кристаллизации" |
| 40 | Содержание механических примесей и воды | ГОСТ 1012-72 "Бензины авиационные. Технические условия" (пункт 2.6) |
| 41 | Цвет | ГОСТ 1012-72 "Бензины авиационные. Технические условия" (пункт 2.6) |
| 42 | Давление насыщенных паров | ГОСТ 1756-2000 "Нефтепродукты. Определение давления насыщенных паров" |
| 43 | Фракционный состав | ГОСТ Р ЕН ИСО 3405-2007 "Нефтепродукты. Метод определения фракционного состава при атмосферном давлении" (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций) |
| ГОСТ 2177-99 "Нефтепродукты. Методы определения фракционного состава" |
| 44 | Содержание фактических смол | ГОСТ 1567-97 "Нефтепродукты. Бензины автомобильные и топлива авиационные. Метод определения смол выпариванием струей" |
| 45 | Массовая доля серы | ГОСТ Р 51947-2002 "Нефть и нефтепродукты. Определение серы методом энергодисперсионной рентгенофлуоресцентной спектрометрии" (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций) |
| ГОСТ Р 51859-2002 "Нефтепродукты. Определение серы ламповым методом" |
| Требования к характеристикам судового топлива [(Приложение 6)](#Par663) |
| 46 | Массовая доля серы | ГОСТ Р 51947-2002 "Нефть и нефтепродукты. Определение серы методом энергодисперсионной рентгенофлуоресцентной спектрометрии" (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций) |
| ГОСТ 1437-75 Нефтепродукты темные. Ускоренный метод определения серы |
| СТБ ИСО 8754-2004 Нефтепродукты. Определение содержания серы методом энергодисперсионной рентгенофлуоресцентной спектрометрии |
| СТБ 1420-2003 Нефть и нефтепродукты. Определение содержания серы методом рентгенофлуоресцентной спектрометрии |
| СТБ 1469-2004 Нефть и нефтепродукты. Определение содержания серы методом волновой дисперсионной рентгенофлуоресцентной спектрометрии |
| 47 | Температура вспышки в закрытом тигле | ГОСТ Р ЕН ИСО 2719-2008 "Нефтепродукты. Методы определения температуры вспышки в закрытом тигле Пенски-Мартенса" (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций) |
| ГОСТ 6356-75 "Нефтепродукты. Метод определения температуры вспышки в закрытом тигле" |
| СТБ ИСО 2719-2002 Метод определения температуры вспышки на приборе Пенски-Мартенса с закрытым тиглем |
| Требования к отбору проб |
| 48 | Отбор проб | ГОСТ 2517-85 Нефть и нефтепродукты. Методы отбора проб |
| ГОСТ Р 52659-2006 Нефть и нефтепродукты. Методы ручного отбора проб (применим в отношении топлива для реактивных двигателей Джет А-1 (Jet A-1) |
| СТБ ИСО 3170-2004 Нефтепродукты жидкие. Ручные методы отбора проб |